

MANUAL DE USO E INSTALACIÓN CARPAS TENTLINE

INSTALACIÓN

Proceso de instalación de la carpa sobre el auto

En el caso de autos, jeeps y otros vehículos sin pick up, se debe contar con barras de techo para montar la carpa. En el caso de camionetas se puede utilizar una estructura llamada rack de pickup que va ubicada en la parte trasera.

Para dar inicio a la instalación es necesario desembalar la carpa de su caja dentro de la cual fue transportada. Para esto es recomendable seguir las indicaciones de direccionamiento de la caja de cartón para que al minuto en el cual esta sea abierta, la carpa esté apoyada sobre sus rieles de la base y no al revés sobre su caja rígida.

Una vez desembalada es necesario abrir los pestillos exteriores de la carpa en el suelo o donde se encuentre apoyada y abrir la tapa rígida hasta donde lleguen sus brazos articulados. Esto puede costar un poco más de lo normal ya que la carpa no está en una posición cómoda para abrir sus pestillos. Una vez abierta podrán ver 2 bolsos con piezas en su interior que se deben sacar de ahí. Una vez estos dos bolsos fuera se debe volver a cerrar la carpa con sus pestillos, volviendo la carpa al estado en como fue encontrada al sacarla de su caja de embalaje.

Ahora se puede montar la carpa sobre las barras o rack en el auto en el cual se desea instalar. Este es la etapa más compleja de la instalación ya que requiere de fuerza y cuidado debido al peso de la carpa. Se recomienda realizar esto entre 2 o más personas. Como recomendación extra se sugiere no deslizar transversalmente al auto la carpa sobre las barras porta equipaje o rack, ya que este movimiento puede generar ralladuras sobre estos al momento del primer montaje.

Una vez puesta y posicionada la carpa sobre las barras, es recomendable que el usuario busque darle una posición central sobre las barras tanto a lo largo como a lo ancho. Recordar que las barras deben estar correctamente instaladas sobre el auto de acuerdo a las instrucciones del proveedor de este producto.

La carpa posee en su base dos vigas de aluminio separadas por aproximadamente 75 cms. Cada una de éstas posee en su interior un riel en el cual se introducen las piezas de anclaje a las barras. Las piezas de anclaje vienen en el interior del bolso más pequeño que fue indicado extraer de la carpa en el paso anterior.

Dentro de este bolso será posible encontrar las siguientes piezas:



TUERCAS Y GOLILLAS

- A y B:** 2x Tuercas de seguridad que solo apertanan y en varias ocasiones no desapertanan. Ideal para montajes donde la carpa no será desmontada como una camper o lugar permanente. Para desmontar la carpa usando estas tuercas es necesario cortar el perno si se da el caso que se trava al estar desapertándolo.
- C:** 2x Tuercas Normales. Ideal para montajes más rápidos gracias a lo fácil que es ajustarla. Siempre acompañarla de la golilla de seguridad G si es usada para la instalación. Es de extrema importancia que quede bien ajustada/apretada de lo contrario se puede soltar con facilidad.
- G:** 2X Golilla de seguridad. Recomendada para ser utilizada siempre con cualquier tipo de tuercas.

Es importante considerar que cualquiera sea la tuercas escogida (Seguridad o simple), estas deben ser bien afirmadas y regularmente revisadas para evitar un eventual caso que estas aflojen, sobretodo al usar las tuercas tipo C. Estas últimas no tienen la goma de seguridad y se pueden aflojar con mayor facilidad. De todas formas es la que recomendamos utilizar, ya que si son manipuladas de la manera correcta (Quedando apretada y con la golilla "G") es muy difícil que se suelten.

PERNOS, PLETINAS Y PIEZAS PARA FIJACIÓN AL RIEL

- D:** 4x Pernos para el anclaje. Son solo necesarios 2 para hacer el apriete por pieza. La razón de que hay 4 es para tener de repuesto en caso de utilizarse las tuercas tipo A/B y tener que cortarse para desmontar la carpa del auto. Así se puede volver a instalar con tuercas tipo C.
- F:** 2x Piezas para fijación al riel de la carpa. Estas piezas se introducen al riel con el perno D previamente pasado, deslizándose hasta el punto en el cual calce con la barra o rack de techo y pueda ser introducida en alguno de los orificios de la pletina.
- E:** 1x Pletina para presionar la barra o rack. Esta pieza generará el apriete contra las barras, es importante que no se apriete mucho ya que se doblan ante una presión excesiva. Buscar introducir los pernos en sus orificios buscando la combinación que más se ajuste al ancho de la barra. Por otro lado es importante que este quede centrado con el eje de la barra para un mejor y correcto anclaje de la carpa.

Si el apriete de las tuercas es excesivo, las pletinas comenzarán a doblarse. Recomendamos no llegar a este punto y detener el apriete de estas tuercas cuando se note que comience a ocurrir lo anteriormente señalado.



2 Llaves 13' para realizar la instalación y anclaje de las carpas a las barras o rack

Llave 13 normal: recomendada para realizar el apriete de las tuercas en el instante en que estas comienzan a apretar y hay que realizar una mayor fuerza.

Llave 13 chicharra: Recomendada para hacer el apriete en lugares de más difícil acceso. Tener presente que la chicharra no aguanta fuertes presiones, por lo que cuando ya comienza a ponerse duro el apriete o afloje de la tuerca que se esté manipulando, utilizar la llave 13' normal.



Estas piezas de anclaje, antes de ser insertas en el riel, deben tener pasado el perno que posteriormente será usado para dar firmeza a la instalación. (1)

Cada una de las dos vigas de la base debe tener 4 piezas de anclaje con sus respectivos pernos previamente montados antes de ser introducidas al riel. (2)

Una vez dentro, se deben ajustar de tal manera que queden dos piezas de anclaje con sus pernos por punto de apoyo en cada barra. Una por delante y otra por detrás cosa que por abajo se coloque la pletina para así comenzar a poner las golillas tuercas que entregarán la firmeza a todo el sistema. (3)

Se debe tener mucho cuidado con que las barras sobre las cuales se esta montanda la carpa sean certificadas. Estas deben poder soportar el peso de la carpa y a la vez las fuerzas que ésta puede generar en situaciones de frenado, aceleraciones, curvas, vientos, saltos, entre otros.

En las barras de techo, el sistema de anclaje de las carpas TENTLINE está diseñado para soportar todo tipo de escenarios dentro del común andar de sus usuarios. Por lo mismo, es muy importante que se instale sobre un kit de barras que sea adecuado y que lo deje firme y seguro.

Para sistemas de montaje sobre el auto, ya sean barras de techo o racks de pickups, se puede obtener más información en nuestro sitio web: <https://www.tentline.cl/instalación>

ARMADO:

5 simples pasos para su armado – desarmado total:

- 1) Abrir los 2 seguros y levantar la tapa de la carpa.
- 2) Extraer la escalera hacia afuera completamente.
- 3) Abrir la base de la carpa empujando la escalera hacia abajo, utilizándola para hacer palanca.
- 4) Regular el largo de la escalera para que ésta quede levemente en posición vertical y permita dar apoyo a la base que sale de la carpa. * Seguros para regular extensión de la escalera (4).
Es recomendable comprimir los peldaños superiores en caso de regular su largo.



- 5) Colocar las 6 varillas en los agujeros de la base ubicados debajo de la solapa inferior de la carpa. Posterior a eso, se deben enganchar con sus respectivos puntos de anclaje en las ventanas y lona de techo.
- 6) Bajar las solapas de género en todo el contorno de la carpa, las dos con velcro que se encuentran a la mitad de la base (5) y amarrar los extremos elásticos de la lona azul en la base de las esquinas (6).



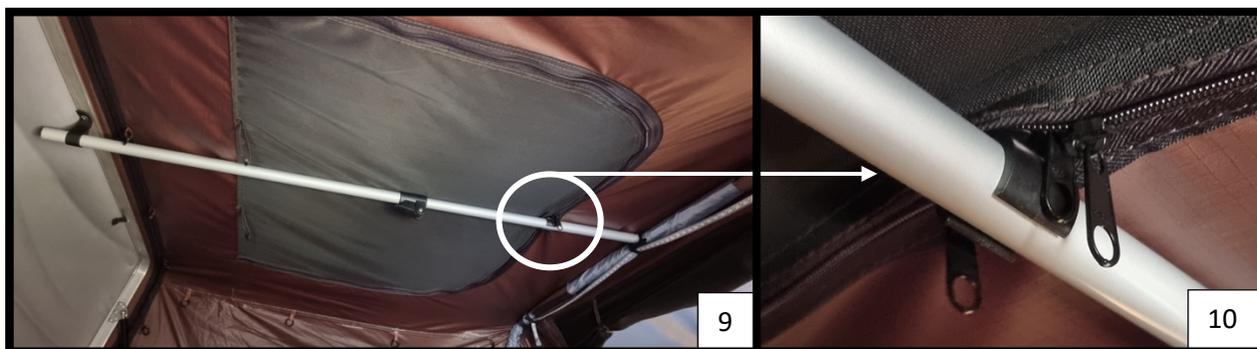
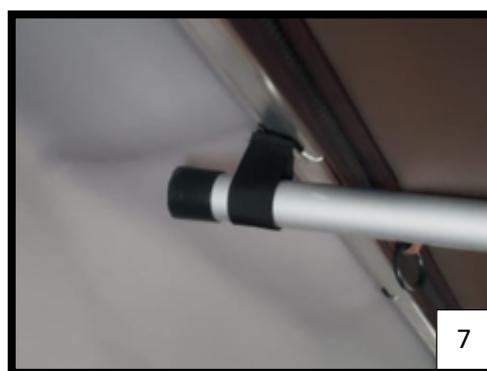
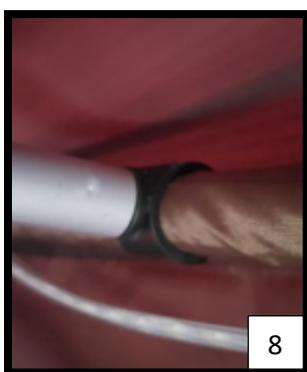
- 7) Fijar el palo de aluminio telescópico al interior de la carpa. Este debe ir posicionado desde el extremo superior central de la caja donde está la cinta negra (7), hacia la barra central de la carpa donde está posicionada la tira de luces led (8).

Posterior a regular su largo y dejarlo fijo para una correcta tensión, se debe instalar su pequeña extensión perpendicular, levantándose así el techo de la carpa (9-10 y 11).

La finalidad de este soporte, es para que, al exponerse la carpa a lluvias, el agua pueda escurrir con aún más facilidad en el techo.

Para una mejor impermeabilidad de los géneros de la carpa es ideal que estos logren separarse entre ellos. Esto logrará que estos no se fatiguen ante fuertes lluvias y permitan un correcto escurrimiento del agua en el techo de la carpa.

La instalación, de llevarse a cabo, se debe realizar tal y como se indica en las fotos de a continuación:





Es importante de igual modo que la carpa logre respetar esta pendiente de desagüe. Cualquier superficie plana lo permitirá, no así cuando el terreno sea irregular y el auto quede inclinado hacia su lado izquierdo (Lado del piloto). Esto primero significará que se dormirá incómodo al interior como también que el agua, en condiciones lluviosas, no tenga la pendiente deseada para desaguar hacia el frente de la carpa.

RECOMENDACIONES DE USO Y PRECAUCIONES

- Al guardar la carpa se debe asegurar de que esté completamente seca para evitar la humedad interna y la aparición de hongos. En caso de guardarla durante la lluvia, se recomienda cerrar los cierres de las ventanas y puertas para evitar un mayor ingreso de agua. Apenas se encuentre en un lugar seco, se debe abrir la carpa para secarla. Es muy importante que para su guardado por largos periodos de tiempo, ésta se encuentre 100% seca.
- No alterar ni modificar la estructura de la escalera. Esto puede provocar debilidad en su funcionamiento.
- Al instalar la carpa en el vehículo, se recomienda medir la altura total, para así evitar daños al ingresar a estacionamientos techados o subterráneos y lugares de baja altura.
- Se recomienda periódicamente revisar que los pernos del rack o soporte que sostengan la carpa, estén firmes y en buenas condiciones.
- Manipular los cierres de las ventanas sin fuerza y siguiendo el recorrido de la ranura del cierre para no ocasionarle daños. En caso de corrosión, se recomienda aplicar productos lubricantes certificados.
- No colocar objetos dentro de la carpa al cerrar la tapa. Esto puede forzar el sistema de cerrado y compactación de la carpa generando deformaciones o incluso que se rompan piezas de la carpa.
- Posicionar la escalera de forma tal que la base de la carpa que la afirma quede en posición horizontal. A la vez, se requiere regular su largo cerrando los peldaños superiores que sean necesarios hasta lograr el largo correcto y un ángulo de apoyo que no sea muy horizontal, cosa que la mayor fuerza sea en el eje vertical.
- No subirse a la carpa ni cargar peso a esta si la escalera no se encuentra como punto de apoyo firme a la base a la cual está unida. Esto provocará que se le exija más de lo que pueden aguantar a las bisagras que conectan ambas partes de la base y puede generar un quiebre o deformación de estas últimas.
- El techo de la carpa no está diseñado para soportar carga, debe ir siempre libre de peso u objetos externos sobre este.
- No fumar en el interior de la carpa.
- No manipular elementos corrosivos, inflamables o explosivos al interior de la carpa.
- No manipular con fuerza ni presión tanto en la apertura como en el cierre de la carpa.
- Si no se utiliza la carpa por un periodo prolongado de tiempo, se debe evitar dejarla permanentemente al sol o en un lugar húmedo. Se recomienda abrirla ocasionalmente para que le entre aire.
- En caso de desmontar la carpa, se debe manipular con precaución para evitar golpes, abolladuras u otros daños que se puedan generar.
- Para limpiar la carpa, se puede aspirar para extraer la arena o tierra que se pueda acumular en su interior. También se puede utilizar una escoba o paño húmedo con agua fría. Se debe evitar el uso de detergente y otros productos químicos para su limpieza.
- Se recomienda limpiar periódicamente la tapa rígida de la carpa. Se debe limpiar inmediatamente las fecas de los pájaros, ya que dañaran la pintura.